

## Compte-rendu CS GRAISyHM – 27 novembre 2025

Présents : Aitouche A., Belkoura L., Boussif A., Christov N., Leburgue F., Rabhi A., Rajaorisoa L., Richard P., Tartare G., Thomassey S., Vanderhaegen F..

Excusés: les collègues excusé(e)s ne sont plus listé(e)s car il faut leur accord (voir point 8 de l'ordre du jour)

### Ordre du jour:

1. Validation du compte-rendu du dernier CS GRAISyHM
2. Préparation du comité de pilotage du 13 janvier 14h
3. Finalisation du numéro spécial de Cognition Technology & Work
4. Appel à contributions pour un numéro spécial dans International Journal of Computational Intelligence Systems
5. Retour IFAC HMS
6. Liste des articles du projet TIFSID
7. Appel à contribution IFAC WC et RAIDS
8. JRDA 2026
9. Point du Tour des Hauts-de-France
10. Mise à jour alias GRAISyHM
11. Prochain CS

### 1. Validation du dernier compte-rendu du CS GRAISyHM

Comptes-rendus disponibles sur le site du GRAISyHM (<https://graisyhm.uphf.fr/>), onglets « Activités », puis « Conseils Scientifiques »

Compte-rendu validé.

### 2. Préparation du comité de pilotage du 13 janvier 14h

Présentation des activités et du bilan financier 2024-2025 qui seront présentés au Comité de Pilotage du 13 janvier prochain.

Rappels :

Convention constitutive modificative du GIS GRAISyHM 2024-2029

Année de transition: 2024

Date de démarrage (article 7): 25 juin 2024

Rappel historique du GIS GRAISyHM (Convention constitutive, juillet 2011; 1<sup>er</sup> avenant, juillet 2015; 2<sup>e</sup> avenant, juin 2019)

Fonctionnement du Conseil Scientifique

Le Conseil Scientifique se réunit au moins trois fois par an sur convocation de son Président ou du Directeur du Comité de Pilotage du GIS.

Il est habituellement présidé par son Président ou, le cas échéant, par son Vice-Président.

Compétences du Conseil Scientifique

Le Conseil Scientifique est un organe garant de la pertinence et de la qualité scientifique des activités du GIS. Il décide du lancement, de la mise en œuvre et du suivi de ses activités scientifiques, en accord avec les lignes directrices définies tous les cinq ans par le Comité de Pilotage.

Pour ce faire, il a notamment pour rôle :

- d'assurer l'animation scientifique du GIS,
- - d'identifier et de promouvoir des actions scientifiques communes et des projets scientifiques nouveaux inter équipes, dans le respect de la politique scientifique des Parties,
- d'organiser et soutenir des manifestations scientifiques communes,
- de promouvoir une politique de communication interne et externe,
- ...

Fonctionnement du Comité de Pilotage

Le Comité de Pilotage se réunit au moins une fois par an sur convocation de son Directeur qui peut

également le réunir à la demande d'une des Parties ou du Président du Conseil Scientifique du GIS.  
En plus des réunions formelles prévues à l'alinéa ci-dessus, le Directeur du GIS peut consulter les membres du Comité de Pilotage par tout moyen de communication que celui-ci aura approuvé.

#### Compétences du Comité de Pilotage

Le Comité de Pilotage décide des orientations du GIS

Pour ce faire, il a notamment pour fonction :

- d'approuver le programme quinquennal d'activité
- d'approuver l'éventuelle adhésion de nouveaux membres au GIS
- de procéder au retrait ou à l'exclusion d'une partie
- de proposer des modifications à apporter à la convention par des avenants
- de procéder à la nomination du Président et du Vice-Président du Conseil Scientifique
- de procéder à la nomination du gestionnaire proposé par l'Etablissement porteur

Rappel des annexes scientifiques et financière (montant annuel des cotisations).

Le Comité de Pilotage devra valider les nominations des président, vice-président, directeur et de l'établissement gestionnaire du GIS.

Activités de 2024:

- Préparation de la nouvelle convention GIS GRAISyHM (plus de 8 mois: annexe scientifique, annexe financière, validation des articles, signatures)
- Nouveau logo du GIS GRAISyHM
- Nouveau site web du GIS GRAISyHM
- Nouvelle brochure GIS GRAISyHM
- Projet régional TIFSID
- Congrès SAGIP 2024, MAIH 2024
- JRDMA 2024

Activités de 2025

- Liste des membres du Comité de Pilotage
- Kakémonos GRAISyHM
- Tour des Hauts-de-France
- JRDVA 2025
- Journées Résilience
- JRDA 2025
- IFAC HMS
- IFAC CMWRM 2025
- Numéro spécial CTW

Projets 2026 :

- Projets 2026
- Publication du numéro spécial de CTW
- Numéro spécial dans IJCIS
- RAIDS 2026
- JRDA 2026
- IFAC WC 2026
- Dépôt projet ANR (GEMTEX – LAMIH)

Budget 2024-2025 :

Reliquat du projet TIFSID pour 2026 : 4,9 k€ (à confirmer)

### **3. Finalisation du numéro spécial de Cognition Technology & Work**

Intitulé: User-centered design and disruptive technology for human-system partnership

Coorganisateur: F. VANDERHAEGEN, P. RICHARD, J. ZHANG, S. HOHMANN, A. ZEROUAL

23 articles reçus:

15 rejetés

8 acceptés – disponible en ligne:

- Guo et al. (Chine): Shared Autonomy for Cognitive Load Regulation in Autonomous Wheelchairs
- Zou et al. (Pays Bas): Towards a unified taxonomy for algorithmic transparency: Insights from uncrewed air traffic management
- Berdal et al. (France): Towards management of vigilance in railway operations through drivers state feedback loop
- Melo et al. (Portugal): An AI tool for scaffolding Complex Thinking: Challenges and solutions in developing an LLM prompt protocol suite
- Bernard et al. (France): Understanding the railway driving activity to design HUD: recommendations and specificities for future light trains
- Haddad et al. (Etats Unis): User-Centered Evaluation of Visual Generative AI for City Design: An Exploratory Technology Acceptance Model Analysis
- Catalbas et al. (Turquie): A Real-Time Fatigue Detection Framework Based on Non-Intrusive Physiological Sensing for Human-AI Collaboration in Socio-Technical Work Environments
- Merlevede et al. (France): Grades of Operational and Tactical Automation in rail domain for an Artificial Intelligence Driving Assistance System

#### 4. Appel à contributions pour un numéro spécial dans International Journal of Computational Intelligence Systems

Appel mis sur le site du GRAISyHM :

**SPRINGER NATURE**



**International Journal of Computational Intelligence Systems**




**AI Guided Human-Machine Interactive Systems and Applications**

AI-guided human-machine interactive systems enable to support human physical and mental activities and enhance the capacities of machines' learning and adaptation through optimized and explainable interactions and collaborations between users and computers by means of intelligent and data-driven techniques such as data mining, natural language processing, computer vision, reinforcement learning and knowledge reasoning, and model free adaptive control. They have been widely applied in interactive manufacturing, interactive product design, intelligent wearable systems, AI-guided medical diagnosis, autonomous automobile driving systems, customer-oriented decision support systems, personalized learning/teaching systems, etc. In the frame of ISKE2025, we are organizing this Special Session, aiming to offer a systematic overview of this emerging research field and provide innovative interdisciplinary approaches. It will provide a leading forum for disseminating the latest results of studies, development, and applications of AI-guided human-machine interactive systems.

**Topics of interest include, but are not limited to:**

- Interactive user need and behavior prediction and recommendation
- Interactive task planning
- Interactive environment perception and adaptation
- Intuitive interface (speech, voice) support
- VA/AR interfaces
- Learning from user behavior and feedback
- Shared autonomy
- Human intention or movement capability estimation
- Human in the loop intelligent control
- Intelligent and data-driven advanced control
- Interactive wearable systems
- Interactive industrial product and process design and optimization

This special session is jointly organized by **GRAISyHM French Regional Research Association on Automation and Human-Machine Systems in the North of France**, <https://graisyhm.uphf.fr/> and **Sino-French Joint Laboratory on Automatic Control and Signal Processing of Nanjing University of Science and Technology**. This special context will effectively promote exchanges and collaborations between researchers of different countries and enhance the current international network by integrating new partners. This Collection supports and amplifies research related to [SDG 9 Industry, Innovation & Infrastructure](#)

**Guest Edited by:**

- Xianyi Zeng, PhD, University of Lille, France
- Haoping Wang, PhD, Nanjing University of Science and Technology NJUST, China

© GraISyHM



SPRINGER NATURE GROUP  
SDG Programme  
supporting the Sustainable Development Goals



Please [click here](#) or scan the QR code to visit our website.

Submission Deadline: **15 April 2026**



#### 5. Retour IFAC HMS

Session plénière avec présentation du GRAISyHM et de la région Hauts-de-France en introduction.



## 6. Liste des articles du projet TIFSID

Liste à compléter (envoyer les références des articles à F. Vanderhaegen) :

- Revue internationale CTW:
  - Merlevede et al.: Grades of Operational and Tactical Automation in rail domain for an Artificial Intelligence Driving Assistance System
- LambdaMu 2024
  - Vanderhaegen, F., Richard, P. : Modèles numériques de simulation de comportements pour un futur transport résilient
- MAIH 2024
  - Vanderhaegen, F., Richard, P. : Multi-model based behaviour analysis for inclusive mobility
  - Vanderhaegen, F., Ascone, C. : Educable learning-oriented multilevel shared autonomy for inclusive mobility and healthcare
  - Merlevede et al.: Towards artificial intelligence based rail driving assistance tool
- IFAC HMS
  - Merlevede, J.-V. et al. Designing an Artificial Intelligence Driving Assistance System (AIDAS) for train drivers
  - Vanderhaegen, F. : Responsible human-AI symbiosis: dream or reality?
- TRANSBALTICA 2025
  - Merlevede, J.-V., et al.: New definition of Grades of Operational and Tactical Automation in rail domain. 16th International Conference TRANSBALTICA 2025: Transportation Science and Technology

## 7. Appel à contribution IFAC WC et RAIDS

RAIDS 2026

- 2nd European Alliance for Innovation (EAI) International Conference on Responsible Artificial Intelligence and Data Science
- Date limite de soumission: **20 janvier 2026**
- Site: <https://raids.eai-conferences.org/2026/>
- Dates de la conférence: 10-12 mars 2026
- Lieu: Da Nang, Vietnam

IFAC World Congress 2026:

- 23<sup>e</sup> congrès mondial de la Fédération Internationale de l'Automatique (IFAC)
- Date limite de soumission: **5 décembre 2025**
- Site: <https://www.ifac2026.org/>
- Dates du congrès: 23-28 août 2026
- Lieu: Busan, Corée du Sud

Call for education based tracks (IFAC TC 9.4):

- Control Engineering Exercises – a new initiative described in detail below,
- Microlabs, Remote Labs, and Virtual Tools for Control Education (contact: Anna Mikulášová - [anna.mikulasova@stuba.sk](mailto:anna.mikulasova@stuba.sk))
- Emerging Control Technologies and Their Applications in Control Education,

- The Social Impact of Artificial Intelligence in Automation and Education,
- Control Education: Outreach Activities, Gamification and Apps,
- Beyond Art & Control & Engineering.

## 8. JRDA 2026

Date et lieu : 25 juin 2026 à Villeneuve d'Ascq, bât. ESPRIT du CRISAL.

Proposition : changer l'acronyme JRDA en JRDAGITSI pour journée régionale des doctorants en automatique, génie informatique, traitement du signal et de l'image (des propositions seront faites et discutées au prochain CS)

Comité d'organisation régional : un doctorant représentant les laboratoires du GRZISyHM + doctorants du CRISAL + président du GRAISyHM + responsables CRISAL.

Thème à définir.

Proposition : faire intervenir Alexandre Tornakis de la région Hauts-de-France pour présenter les règles de dépôts de projets européens.

## 9. Point du Tour des Hauts-de-France

Posters de la JRDMA2024:

- UPHF / INSA : fait
- ENSAIT: fait
- U. Lille / Centrale Lille / UGE: fait
- Junia: fait
- **U. Artois: novembre / décembre 2025 (correspondant: F. Delmotte)**
- ULCO: janvier / février 2026 (correspondant: S. Reboul)

Posters de la JRDA2025:

- UPJV :fait
- **UTC: décembre 2025 / janvier 2026 (correspondant: M. Sallak)**
- IMT Nord Europe: février / mars 2026 (correspondants: E. Duviella)

Le final: mars– mai 2026 dans les locaux de l'IRT Railenium?

## 10. Mise à jour alias GRAISyHM

- UPHF / INSA: T. Chargui
- IRT Railenium: P. Richard
- ENSAIT: S. Thomassey
- U. Lille / Centrale Lille: N. Christov, M. Petreczky
- UGE: Boussif A.
- Junia: Abbes D.
- IMT Nord Europe: E. Duviella
- U. Artois: F. Delmotte
- ULCO: S. Reboul
- UPJV: ?? (pour LTI), Rabhi A. (pour MIS)
- UTC: M. Sallak

## 11. Prochain CS

15 janvier de 14h à 15h00 en hybride – en présentiel : à Villeneuve d'Ascq à l'UGE (à confirmer)